



The First in Synthetics®

P.i. Aditivo para mejorar el rendimiento de la gasolina

AMSOIL P.i. es un potente mejorador del rendimiento de la gasolina con detergentes concentrados que limpian agresivamente los depósitos de los inyectores, válvulas y cámaras de combustión. P.i. limpia todo el sistema de combustible y restaura hasta un 14% de potencia¹ en un solo depósito de gasolina. La botella de P.i. es totalmente compatible con los sistemas de combustible sin tapón de los vehículos modernos para facilitar su aplicación.

Limpieza máxima del depósito

AMSOIL P.i. presenta aditivos agresivos que atacan las formas más comunes de depósitos en el motor y limitan sus efectos.

Elimina los depósitos del inyector de combustible

La mayoría de los motores nuevos incorporan inyección directa de gasolina (IDG) para aumentar la potencia y mejorar el ahorro de combustible. Estos inyectores están situados dentro del entorno de intenso calor y presión de la cámara de combustión, lo que los hace especialmente vulnerables a los depósitos. La presión extrema combinada con una combustión incompleta del combustible puede aumentar drásticamente los niveles de hollín (partículas). La inyección directa crea normalmente de 30 a 40 veces más hollín que los inyectores de combustible de puerto (PFI). Incluso una cantidad mínima de suciedad en el inyector puede provocar un aumento de la contaminación y el desgaste, así como una disminución de la potencia y el ahorro de combustible.

Depósitos del inyector:

- Disminuyen la eficiencia, la potencia y el ahorro de combustible
- Aumentar las emisiones de gases de escape
- Contribuyen a un mal arranque y a un ralentí irregular

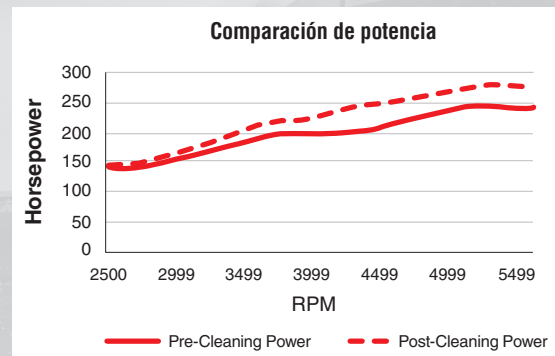
P.i. **elimina los depósitos persistentes** y mantiene los inyectores funcionando como deberían. Las pruebas muestran que P.i. restauró los inyectores de combustible GDI a una tasa de flujo del 100% después de un tanque de combustible.²

Restaura la potencia

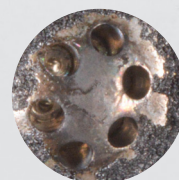
Nos propusimos demostrar una vez más el rendimiento superior de P.i. a través de pruebas de terceros utilizando un Chevrolet Silverado 2016 comprado con 100.616 millas en el odómetro. Antes de la prueba, el camión se puso en marcha en un banco de potencia de chasis y se midieron los CV. El motor 5.3L GDI fue desmontado, fotografiado y vuelto a montar. Después de un solo tanque de combustible tratado con P.i. conduciendo a velocidades de autopista, el camión fue de nuevo atado al banco de potencia. Se midió una increíble mejora del 14% en caballos de potencia. A continuación, se desmontó de nuevo el motor para ver el impacto que tenía P.i. en los depósitos. Las imágenes de la derecha demuestran el potente rendimiento de limpieza de P.i. en inyectores y culatas para restaurar significativamente la potencia y la eficiencia.



- **Restaura** hasta un 14% de potenciar¹
- **Reduce** la necesidad del costoso combustible de octanaje más alto
- **Reduce** el ruido del "carbon rap" y preignición
- **Controla** el "golpeteo" de preignición
- **Mejora** el ahorro de combustible
- **Compatible con sistemas sin tapón**



Inyector antes del tratamiento P.i.



Inyector después de un tratamiento P.i.



Cabeza de cilindro antes del tratamiento P.i.



Cabeza de cilindro después de un tratamiento P.i.

¹Basado en pruebas de terceros en un Chevrolet® Silverado® 1500 2016, 5.3L V-8 GDI con 100,616 millas, usando un tanque tratado con AMSOIL P.i. Los resultados reales pueden variar. 2ASTM D5598(M) - Vehículo de prueba Buick Regal 2013.

*Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ningún tipo de afiliación o respaldo, ni expreso ni implícito.

Combate los depósitos de la válvula de admisión

Los depósitos en las válvulas alteran o restringen los patrones de flujo de aire en el cilindro. Alteran la relación equilibrada aire/combustible al absorber y liberar combustible momentáneamente. Los depósitos también pueden provocar que las válvulas se atasquen al interponerse en el camino del vástago y la guía de la válvula.

Depósitos en la válvula de admisión:

- Disminuyen la potencia y la eficiencia
- Aumentan las emisiones de escape
- Puede provocar fallos en las válvulas

P.i. **ayuda a mantener las válvulas limpias** y moviéndose libremente.

Limpia los depósitos de la cámara de combustión

Los depósitos de la cámara de combustión aumentan la compresión y absorben calor durante la combustión. Posteriormente, liberan ese calor durante el ciclo de admisión. En algunos motores, los depósitos pueden hacer que el pistón llegue a golpear la cabeza del cilindro, un proceso conocido como "carbon rap". Los depósitos también pueden desprenderse y quedar atrapados entre las válvulas y el asiento de válvula, lo que provoca una pérdida de compresión.

Una mayor compresión y el calor acumulado aumentan la probabilidad de "picado" previo al encendido, cuando el combustible se quema espontáneamente antes del encendido por chispa. Esto aumenta las emisiones y puede dañar el motor. La mayoría de los vehículos tienen sensores que ajustan la sincronización de la chispa para evitar el golpeteo. Aunque el "golpeteo" audible se controla, se pierde potencia por el retardo de la sincronización y la eficiencia del motor se resiente. Se pueden utilizar combustibles de octanaje más alto para evitar este fenómeno. A medida que un vehículo envejece, se necesita combustible más caro y de mayor octanaje para mantenerlo funcionando al máximo rendimiento.

Depósitos en la cámara de combustión:

- Aumentan la posibilidad de "carbon rap"
- Contribuyen a la pérdida de compresión, dificultad de arranque y ralentí áspero
- Aumentan la posibilidad de "golpeteo" o "ping" de preignición

P.i. **combate los depósitos de la cámara de combustión**, lo que ayuda a restaurar la potencia, controlar el picado, aumentar el ahorro de combustible y reducir la necesidad de combustibles de octanaje más alto.

Envases compatibles con el sistema sin tapón

Muchos vehículos nuevos han sustituido los tapones de combustible tradicionales por sistemas sin tapón. Las roscas de la mayoría de las botellas les impiden abrir la tapa del interior del cuello del depósito y también dificultan la extracción de la botella. La botella P.i. es totalmente compatible con los sistemas de combustible sin tapón.

RECOMENDACIONES

- Para uso en coches y camiones de gasolina.
- rata hasta 30 galones. Añada toda la botella al depósito en el momento de llenado.
- Para obtener mejores resultados, limpie su sistema de combustible con P.i. cada 4.000 millas.
- Para tanques de gasolina grandes, trate con dos botellas de P.i. No se recomienda usar más de dos botellas por tratamiento.
- Seguro para su uso con convertidores catalíticos, sensores de oxígeno, gasolina oxigenada y hasta un 15% de mezcla de etanol.
- No utilizar con combustible diesel o E85 ni con motores de dos tiempos

GARANTÍA DE PRODUCTOS AMSOIL

Los productos AMSOIL están respaldados por una Garantía de Responsabilidad Limitada. Para obtener información completa visite AMSOIL.com/warranty.aspx.

SALUD Y SEGURIDAD

No se espera que este producto cause problemas de salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones de la Ficha de Datos de Seguridad (FDS). Una SDS está disponible en AMSOIL.com o bajo petición al 715-392-7101.

Mantener fuera del alcance de los niños.

*Todas las marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños y pueden estar registradas en algunos países. Su uso no implica ningún tipo de afiliación o respaldo, ni expreso ni implícito.



Los productos AMSOIL y la información del concesionario están disponibles en su concesionario AMSOIL local.

