

Aceite sintético 20W-50 para motocicletas V-Twin

Lubricante de alto rendimiento para motores, transmisiones y cárteres primarios

El Aceite Sintético AMSOIL 20W-50 para Motocicletas V-Twin es un aceite de primera calidad diseñado para aquellos que exigen la mejor protección para sus motocicletas. Es el resultado de una extensa investigación y está especialmente formulado para sobresalir en todas las áreas exclusivas de las motocicletas, incluyendo las altas temperaturas de los motores refrigerados por aire como los V-Twin de Harley-Davidson*, la lubricación del embrague húmedo, las regiones de extrema presión de los engranajes y cadenas y el óxido común a los viajes cortos y el almacenamiento. El Aceite Sintético AMSOIL V-Twin es multifuncional y cumple con los requisitos de las motocicletas nacionales y extranjeras.

Reduce el desgaste y los depósitos

Los grandes y potentes motores V-Twin se calientan extremadamente, especialmente en verano durante el tráfico de paradas y arranques en rallyes o desfiles. El alto calor descompone el aceite formulado para el servicio estándar, invitando al desgaste y a la formación de depósitos que merman el rendimiento.

El Aceite Sintético AMSOIL para Motocicletas V-Twin está formulado con aceites base sintéticos naturalmente resistentes al calor que resisten la oxidación en condiciones de calor extremo. Contiene un fuerte tratamiento de aditivos antidesgaste para reducir el desgaste independientemente de las condiciones de funcionamiento. Después de 1.000 millas (1.609 km) de pruebas de banco de potencia durante el cual la temperatura del aceite alcanzó 300 ° F (149 ° C) y la temperatura del cilindro alcanzó 421 ° F (216 ° C), el Aceite AMSOIL V-Twin luchó contra los depósitos del anillo del pistón para evitar que se pegue y protegió contra el gripado del pistón para una máxima compresión y potencia (ver imagen).

Protege las transmisiones y los primarios

El aceite AMSOIL V-Twin proporciona una protección excepcional en transmisiones y cárteres primarios. Es estable al cizallamiento y resiste el adelgazamiento de la actividad mecánica. El Aceite de Motocicleta AMSOIL 20W-50 V-Twin se comporta como un lubricante de engranajes sin los efectos negativos de los aditivos de extrema presión. Resiste la descomposición de la viscosidad 6 veces mejor que Harley-Davidson SYN3* para una mejor protección contra el desgaste del compensador y de los engranajes de transmisión.¹

Ofrece una protección superior contra el óxido

Las motocicletas son propensas a oxidarse debido al almacenamiento, la humedad y los trayectos cortos. El óxido puede causar daños importantes, como el fallo de los rodamientos, el desgaste, la pérdida de compresión y las fugas. Una buena protección contra el óxido, sin embargo, viene por diseño y no es natural en los aceites de motor. A diferencia de muchos lubricantes para motocicletas, el lubricante sintético AMSOIL V-Twin contiene agentes antioxidantes especiales. Pasa la prueba ASTM D1748 de oxidación en cabina húmeda, demostrando una protección superior contra la oxidación para ayudar a su motor a alcanzar el máximo rendimiento y una larga vida útil.



- **Resiste** el calor extremo
- **Retiene** la viscosidad para una excelente protección al desgaste
- **Conveniencia** de un lubricante para los tres sumideros

Ayuda a prevenir el desgaste



Después de 1.000 millas (1.609 km) de las pruebas de banco de potencia de calor extremo, el Aceite Sintético AMSOIL 20W-50 para Motocicletas V-Twin protegió contra la adherencia del anillo del pistón y el gripado del pistón para una máxima compresión y potencia.

¹Basado en pruebas de Aceite Sintético AMSOIL 20W-50 para Motocicletas V-Twin y Harley-Davidson Screamin' Eagle SYN3 comprados el 19/3/19 en la prueba CEC L45-KRL, ASTM D445.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ACEITE SINTÉTICO AMSOIL 20W-50 PARA MOTOCICLETAS V-Twin (MCV)

Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt (ASTM D445)	18.5
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt (ASTM D445)	132.8
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	156
Punto de fluidez°C (°F) (ASTM D97)	-41 (-42)
Punto de ignición°C (°F) (ASTM D92)	228 (442)
Viscosidad a alta temperatura/alto cizallamiento (ASTM D5481 @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s ⁻¹), cP	5.6
Prueba de desgaste con cuatro bolas (ASTM D4172 @ 40 kgf, 150°C, 1800 rpm, 1 hr), Cicatriz, mm	0.37
FZG (ASTM D5182), Paso de la fase de carga (Desgaste en mm)	12+ (0 mm)
Noack Volatilidad, % pérdida de peso (g/100g) (ASTM D5800)	4.2
Espuma (ASTM D892, Secuencias I, II & III)	0/0, 20/0, 0/0
Prueba de oxidación - Cámara de humedad (ASTM D1748)	Sin óxido, aprobado
Número total de la base	11.6

Excelente rendimiento del embrague húmedo

El Aceite Sintético AMSOIL 20W-50 para Motocicletas V-Twin no contiene modificadores de fricción y promueve un cambio suave y un embrague positivo. Controla el calor y ayuda a prevenir el deslizamiento y el acristalamiento, mientras que su alto TBN ayuda a mejorar la vida del embrague al resistir los ácidos que pueden degradar el material del embrague.

APLICACIONES

Utilícelo en motocicletas que requieran un aceite para motocicletas 20W-50 y cualquiera de las especificaciones que se indican a continuación, incluidas las fabricadas por Harley-Davidson* y Buell.* Adecuado para su uso en motocicletas que requieran un aceite API CH-4.

JASO MA/MA-2 • API SL, SH, SG, CG-4, CF • ISO-L-EMA2

No utilizar cuando se requiera un aceite para engranajes API GL-4 o GL-5.

COMPATIBILIDAD

El Aceite de Motocicleta Sintético AMSOIL 20W-50 V-Twin es compatible con otros aceites de motor sintéticos y convencionales. La mezcla de aceites AMSOIL con otros aceites, sin embargo, acortará la esperanza de vida del aceite y reducirá sus beneficios de rendimiento. AMSOIL no apoya intervalos de drenaje extendidos donde los aceites se han mezclado.

Aditivos de aceite del mercado de accesorios **no se recomiendan** para su uso con AMSOIL aceite sintético de la motocicleta.

VIDA DE SERVICIO

Utilizar hasta el doble del intervalo de cambio del fabricante de la motocicleta (millas/hora) o un año, lo que ocurra primero, en motores, transmisiones y cárteres primarios. Para transmisiones Big Twin Harley-

Davidson solamente, siga el intervalo de cambio recomendado por Harley-Davidson para aceite sintético de hasta 32.187 km (20.000 millas) o un año, lo que ocurra primero. Si no utiliza un filtro de aceite AMSOIL para motocicletas, cambie el filtro a intervalos estándar.

Para uso fuera de carretera, cambie el aceite sintético AMSOIL 20W-50 V-Twin en los intervalos recomendados por el fabricante.

Los motores de competición o modificados quedan excluidos de las recomendaciones de intervalo de cambio prolongado. Los cambios de aceite quedan a discreción del propietario.

WARRANTY SECURE™

El Aceite Sintético AMSOIL 20W-50 para Motocicletas V-Twin es Garantía Segura, manteniendo su garantía de fábrica intacta. El Aceite Sintético AMSOIL 20W-50 V-Twin para Motocicletas es un reemplazo de alto rendimiento para los productos de la marca del fabricante del vehículo y también está respaldado por la Garantía Limitada AMSOIL. Para más detalles, visite AMSOIL.com/warrantysecure.



SALUD Y SEGURIDAD

No se espera que este producto cause problemas de salud cuando se utiliza para las aplicaciones previstas y de acuerdo con las recomendaciones de la Ficha de Datos de Seguridad (FDS). Una SDS está disponible a través de Internet en AMSOIL.com o bajo petición al (715) 392-7101. **Mantener fuera del alcance de los niños.** Recicle el aceite usado y la botella.

*Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ningún tipo de afiliación o respaldo, ni expreso ni implícito.



Los productos AMSOIL y la información del concesionario están disponibles en su concesionario AMSOIL local.